

安装位置一览 - 自动车距控制

1 - 快速锁扣

- 3 件
- 拆卸后更换

2 - 支承板

- 拆卸和安装
→ Kapitel

3 - 螺栓

- 2.5 Nm

4 - 插头

- 检查有无损坏、接触腐蚀和进水，必要时进行维修
→ 电器装置一般性信息; 修理组: 97; 导线束和插头维修。

5 - 盖板

6 - 车距控制系统控制器

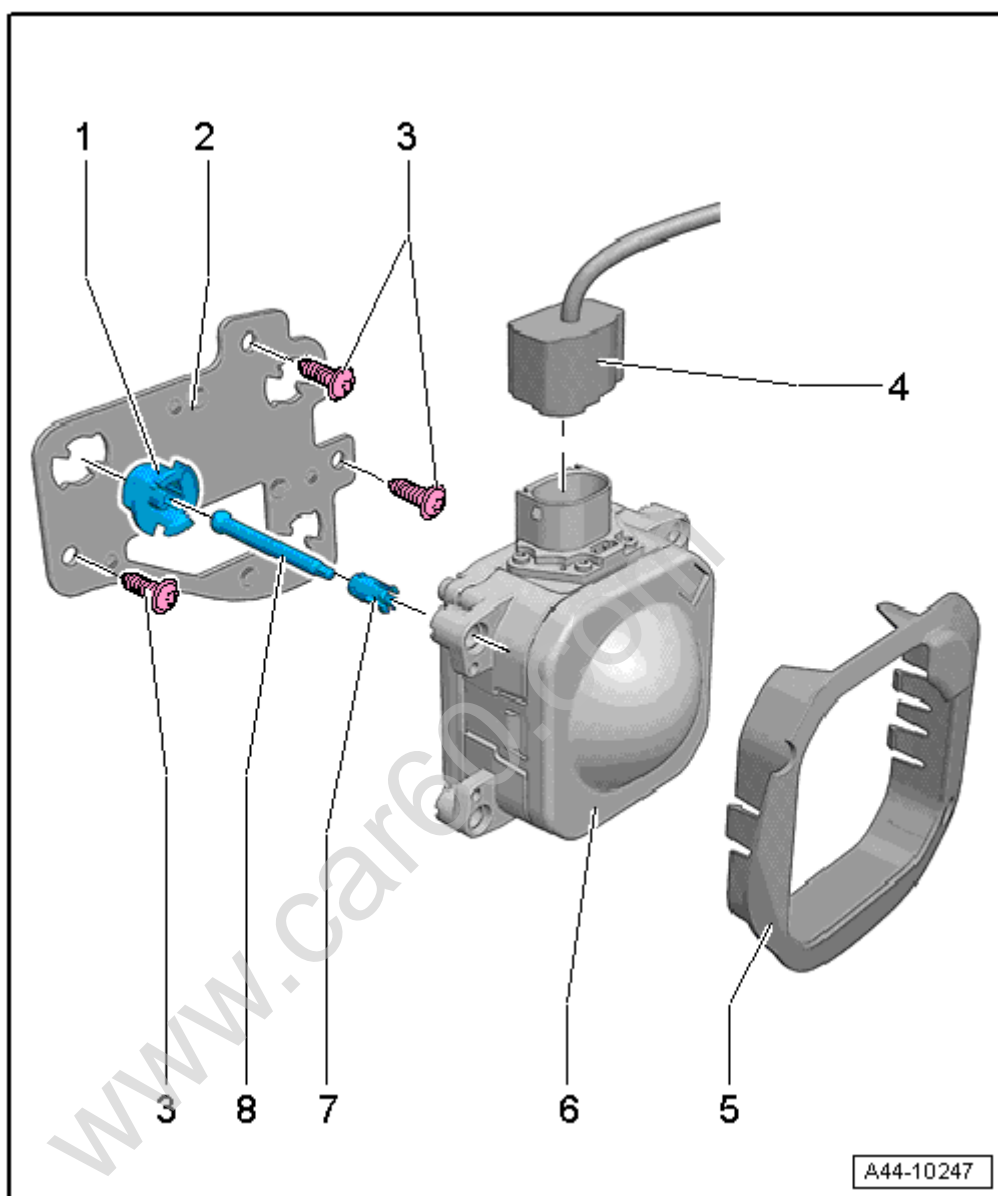
- 右侧: 车距控制系统控制器 - J428-
- 左侧: 车距控制系统控制器 2 -J850-
- 拆卸和安装 → Kapitel

7 - 卡子

- 如果拧出了双头螺栓 -图中位置 8-, 则每次都要更换
- 更新 → Kapitel

8 - 双头螺栓

- 注意调节尺寸 → 车锚



拆卸和安装车距控制系统控制器 -J428/-J850-



提示

如要更换控制器，请选择各控制器的“更换控制器”功能 → [车辆诊断测试器](#)。

拆卸

- 拆卸进气格栅 → 外部车身安装工作; 修理组: 63; 前保险杠; 装配一览 - 保险杠罩。
- 拧出螺栓 -1、2、3-。



提示

清洁控制器的电插头范围并干燥。

- 脱开电插头 -箭头-。
- 将车距控制系统控制器 -A- 从保险杠罩上取下。

安装

安装以倒序进行，同时要注意下列事项：



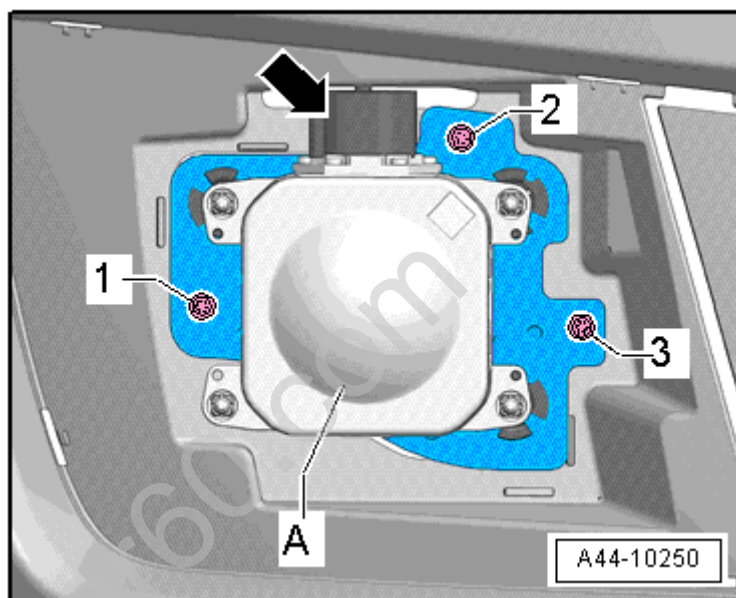
提示

检查电插头有无损坏、接触腐蚀和进水，必要时进行维修 → [电器装置一般性信息](#); 修理组: 97; 导线束和插头维修。

- 校准自动车距控制 → [Kapitel](#)。

拧紧力矩

- ♦ → [Kapitel](#) „安装位置一览 - 自动车距控制“



拆卸和安装车距控制系统控制器固定板 -J428/-J850

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 150 mm 数字游标卡尺 -VAS 6335-

拆卸

- 拆卸车距控制系统控制器 → Kapitel.
- 将快速锁扣 -1- 朝逆时针方向解锁。
- 将快速锁扣从双头螺栓上拔下。
- 将固定板 -2- 从车距控制系统控制器 -3- 上取下。

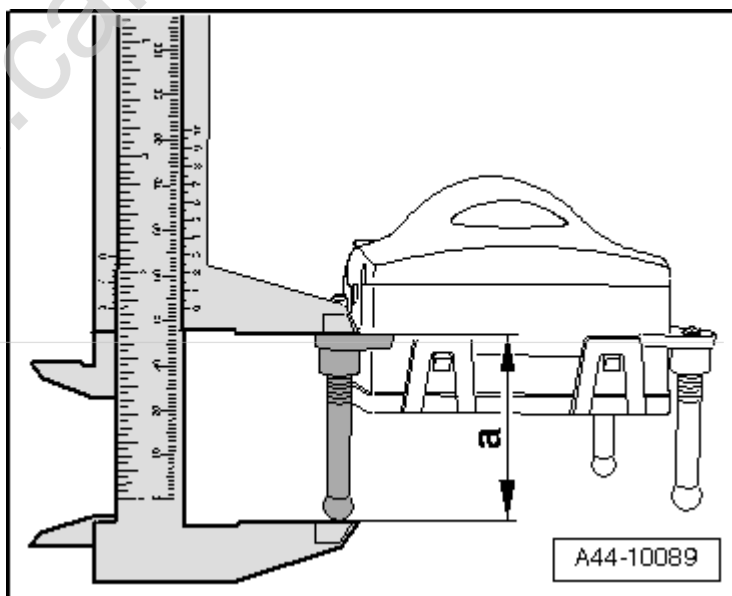
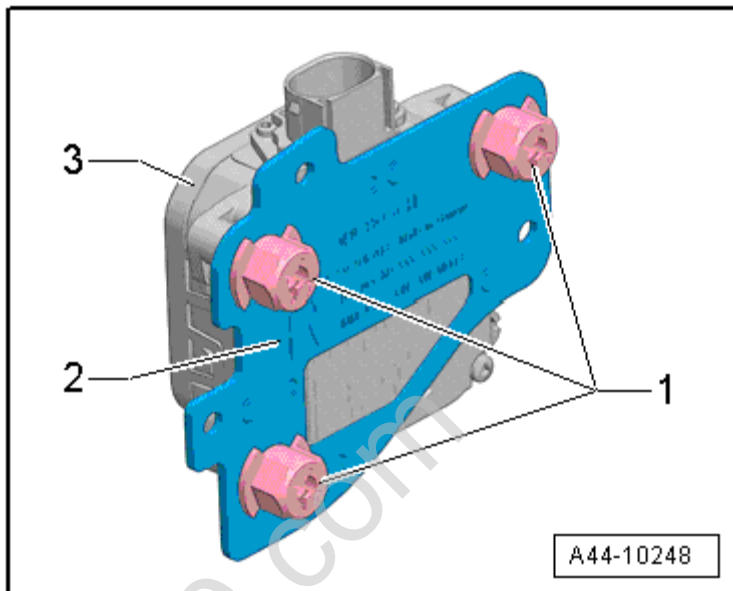
安装

安装以倒序进行，安装过程中要注意以下几点：

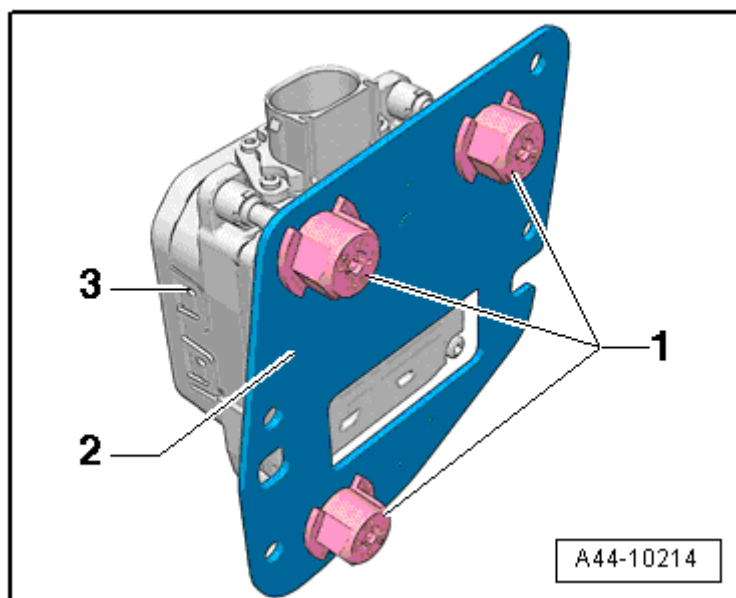


提示

- ◆ 更换快速锁扣。
- ◆ 支架内的双头螺栓已预先调节。必要时校正调节。
- ◆ 如果拧出了双头螺栓，则必须更换车距控制系统控制器上的卡子 → Kapitel.
- 将控制器放在干净的软垫上。
- 用游标卡尺 -VAS 6335- 测量所有双头螺栓上的尺寸 -a-，必要时校正。
- 尺寸 -a- = 43.3 mm。



- 将固定板 -2- 装在车距控制系统控制器 -图中位置 3- 上。
- 小心地将新快速锁扣 -4- 压到双头螺栓 -2- 上。
- 沿顺时针方向将快速锁扣转到底，使其锁止在固定板上。



更换车距控制系统控制器 -J428-/J850- 的卡子

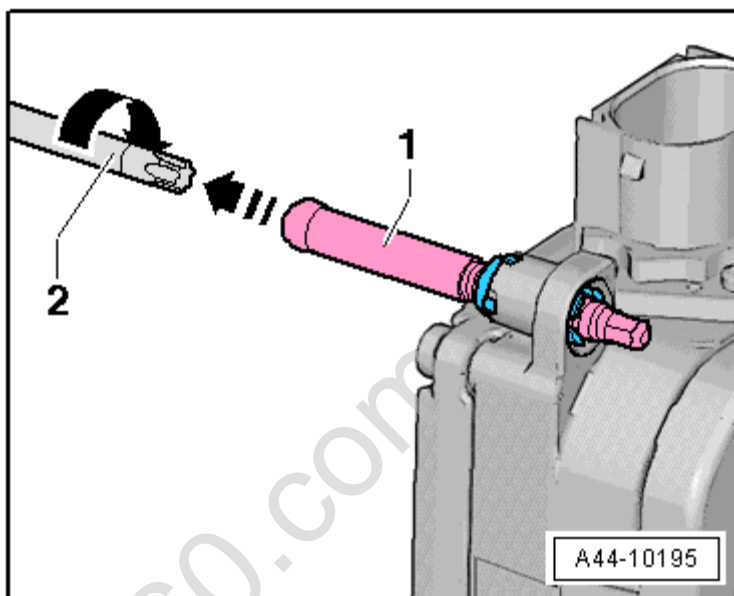


提示

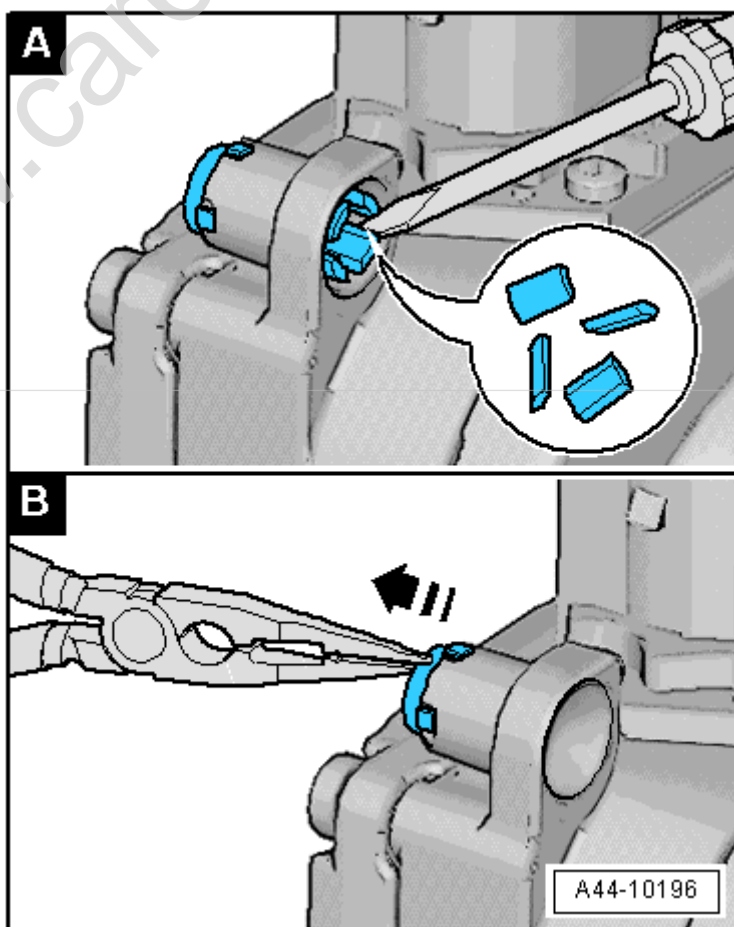
- ◆ 如果拧出了双头螺栓，则必须更换车距控制系统控制器上的卡子。
- ◆ 卡子无法以不毁坏方式拆卸。

工作步骤

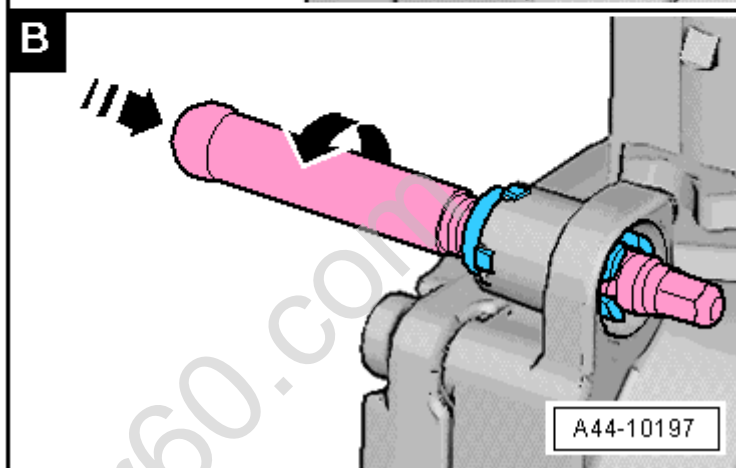
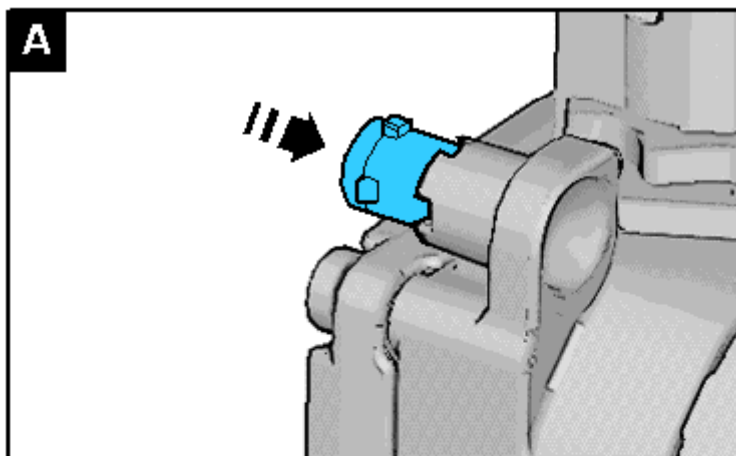
- 拆卸车距控制系统控制器的固定板
→ Kapitel.
- 将双头螺栓 -1- 用合适的工具 -2- 拧出。



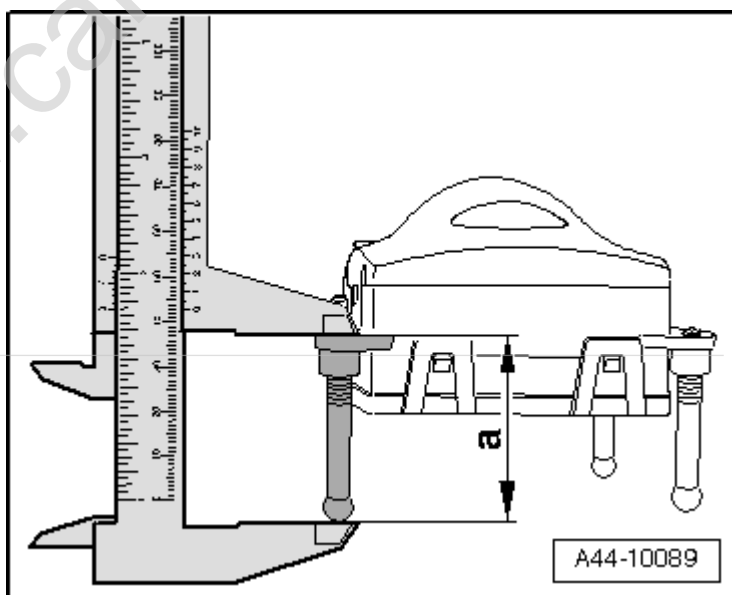
- 将螺丝刀插入倒钩与外壳之间。
- 用螺丝刀将四周的每个倒钩向中心方向弯折，直至听到其折断。
- 为防止折断的倒钩挂在外壳上，请用尖嘴钳将其从卡子内部取出。



- 从左侧将新卡子装入壳体的孔内，然后用手压上至听到卡止声。
- 卡子上的凸耳必须正确位于开口内。
- 安装双头螺栓。
- 双头螺栓必须调节到平行于孔，同时正确对准卡子。



- 将双头螺栓拧入车距控制系统控制器，直至达到尺寸 -a-。
- 尺寸 -a- = 43.3 mm。
- 必要时在其它卡子处重复这个过程。



校准自动车距控制

在开始一个校准前要检查汽车是否装备了一个夜视系统。如果装备了, 必须根据损坏情况首先校准夜视系统的摄像头。

条件

— 在以下条件下必须校准车距控制系统控制器:

- 车距控制系统控制器 -J428-/-J850- 已更换。
- 车距控制系统控制器 -J428-/-J850- 已拆卸和安装。
- 前保险杠罩损坏, 例如由于停车时的碰撞。
- 前保险杠已松脱、调整或拆卸和安装。
- 后桥的前束已经过调整。
- 调节角大于 -0.8° 至 $+0.8^{\circ}$ 。
- 车距控制系统控制器垂直调节过大 (导致因盲区关闭)。因为传感器视野受限, 所以产生累计的功能限制, 这种限制与传感器脏污或气候影响 (例如强降雨 / 降雪、传感器结冰等) 无关。
- 在故障存储器中记录了“未进行或进行了错误的基本设置/适配”。

其他操作方式 → 底盘、车轴、转向系; 修理组: 44; 自适应巡航; 校准自适应巡航。